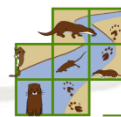


LE PONTON À VISON & LOUTRE



GREGE
Groupe de Recherche et d'Etude
pour la Gestion de l'Environnement



Les collisions routières représentent la **première cause actuelle de mortalité** du Vison d'Europe, espèce en danger critique d'extinction. Elles impactent tout autant les autres mammifères circulant le long des cours d'eau, tels que la Loutre d'Europe.



La réduction de cette mortalité et la restauration des continuités écologiques sont aujourd'hui une priorité nationale et consistent en la réhabilitation des déplacements de la faune dans les ouvrages hydrauliques pour tous les mammifères semi-aquatiques.

UN PASSAGE À FAUNE NOVATEUR POUR TOUT TYPE D'OUVRAGE

Le ponton à Vison & Loutre est un **passage flottant**, développé par le GREGE depuis 2009, qui peut être facilement installé dans tous les **types d'ouvrages**, même ceux ne supportant aucune fixation intérieure. Il s'adapte parfaitement aux cours d'eau à fort marnage hydraulique.

Ce dispositif testé *in situ* depuis son développement est utilisable par **l'ensemble des mammifères semi-aquatiques patrimoniaux**, du Campagnol amphibie à la Loutre ou au Castor et assure une circulation au plus près de l'eau, quel que soit son niveau.



SES POINTS FORTS



- ❖ Son très **faible coût** : environ 3 000 € HT livré et posé pour un ouvrage classique de 15 m.
- ❖ Une **incidence hydraulique minime**.
- ❖ Pas d'installation de chantier, ni d'engin lourd requis, d'où des **contraintes environnementales limitées**.
- ❖ Un **transport facilité** de par ses dimensions standardisées et palettisables, ainsi que sa légèreté.
- ❖ Une **mise en place simple en une journée à deux personnes**, pour un ouvrage d'une quinzaine de mètres, grâce un assemblage rapide couplé à une **fixation simplifiée** aux extrémités de l'ouvrage.
- ❖ Un raccordement à la berge modulable pour assurer une continuité permanente pour la microfaune.
- ❖ Praticable par **toutes les espèces quel que soit le niveau d'eau**, y compris jusqu'aux crues les plus hautes.
- ❖ Une installation proposée par le GREGE pour bénéficier de son expertise dans le domaine.



Loutre marquant son passage sur le Ponton

PONTON
à VISON
& LOUTRE

UNE CONCEPTION SIMPLE

❖ Eléments légers de 120x40x6 cm de contreplaqué marine de 9 mm, prenant en sandwich une mousse en polyéthylène expansé. La boulonnerie est en acier inoxydable.

❖ Système de fixation en acier galvanisé : une barre de 27 ou 43 mm de diamètre, pouvant être façonnée selon la courbure d'une voûte, maintenue par deux platines à cheiller sur la paroi.

❖ La fréquentation peut être évaluée grâce à un élément spécifique équipé de deux capteurs d'empreintes à argile*.

❖ La coulisse en aluminium assure le mouvement vertical. Elle est ajustée au ponton sur place.

❖ Raccordement jusque dans la berge pour assurer une continuité des éléments entre eux et avec la berge, y compris pour les micromammifères.

❖ Assemblage rapide des éléments à l'aide de chaînes haute résistance (acier allié grade 80), assurant ainsi un mouvement fluide, sans forte dérive de l'ensemble.

UNE INSTALLATION FACILE ET RAPIDE

La standardisation des éléments permet leur transport aisé **sur palette** et dans un **utilitaire**. Leur légèreté permet un **acheminement pédestre** dans l'ouvrage quelle que soit la difficulté d'accès, **sans impacter le milieu**.

Dans un ouvrage très bas, le train d'éléments peut être **poussé à l'avancée**.

Une journée à deux personnes suffit à l'équipement d'un ouvrage classique.

PONT à VISON & LOUTRE

Le Ponton à Vison & Loutré est un outil de conservation de la faune développé et commercialisé par le GREGE et fabriqué par la société

Wildcare

Pour plus d'informations ou pour tout devis :

GREGE
Groupe de Recherche et d'Etude pour la Gestion de l'Environnement

GREGE
Route de Préchac
33730 Villandraut
Tél. : +33 (0)5 56 25 86 54
www.grege.net

Mail : pfournier@wanadoo.fr

LES PRODUITS DISPONIBLES



Afin de faciliter les commandes, le dispositif a été scindé en six kits, présentés ci-dessous. Toutefois, chaque pièce peut être commandée séparément auprès de notre équipe.

Une option « **Ponton renforcé** » est désormais proposée pour des longueurs d'ouvrages supérieures à 25 mètres ou pour allonger la pérennité du dispositif. Pour connaître les adaptations disponibles et les tarifs, nous contacter directement.

Produit	Descriptif	Tarif unitaire HT (€)
<p>Ponton classique</p> 	<p>1 élément flottant de 120x40x6 cm (contreplaqué marine de 9 mm et mousse en polyéthylène expansé) ; 2 chaînes haute résistance de jonction de 14 cm; boulonnerie de raccordement</p>	<p>84,00</p>
<p>Ponton de suivi</p> 	<p>1 élément flottant de 120x40x6 cm (contreplaqué marine de 9 mm et mousse en polyéthylène expansé) muni de 2 réservations ; 2 chaînes haute résistance de jonction de 14 cm ; 2 paniers plastiques ; 4 blocs de mousse florale ; 1 kit argile/sable (2x1 kg) ; boulonnerie de raccordement</p>	<p>146,00</p>
<p>Kit de fixation murale</p> 	<p>1 barre droite de fixation galvanisée de 1 m (diam. 26,9 mm pour une longueur de ponton allant jusqu'à 20 m) ; 2 platines galvanisées de fixation murale ; 1 support coulissant en aluminium ; boulonnerie de raccordement</p>	<p>150,00</p>
<p>Kit de jonction pour les éléments de la berge (1 par jonction latérale)</p>	<p>2 jonctions en chaîne haute résistance de 22 cm de raccordement latéral ; 1 bidim de jonction de 120x50 cm ; boulonnerie de fixation</p>	<p>34,55</p>
<p>Kit d'ancrage à la berge</p> 	<p>2 poteaux galvanisés d'ancrage à la berge de 150 cm ; 2 chaînes haute résistance de 75 cm de raccordement latéral ; boulonnerie de fixation</p>	<p>90,00</p>

NB : pour tout ajustement de la largeur du ponton selon les contraintes hydrauliques et/ou les enjeux écologiques, nous contacter directement.

NB : pour tout ajustement de la largeur du ponton selon les contraintes hydrauliques et/ou les enjeux écologiques, nous contacter directement.

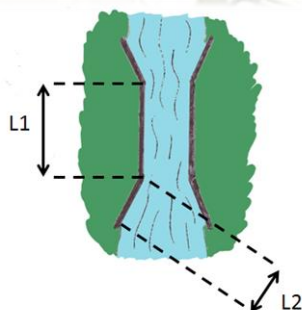
NB : pour toute barre de longueur ou courbure adaptée à la paroi de l'ouvrage, nous contacter directement.

* Tarifs au 12/12/2016, pouvant être soumis à variation semestrielle en fonction des variations du coût des matières premières, hors frais de transport. Dans un souci perpétuel d'amélioration du dispositif, certaines pièces pourront être remplacées par un équivalent.

Merci de contacter notre équipe pour un devis complet, incluant la livraison à l'adresse de votre choix

Mesures à effectuer selon le type d'ouvrage

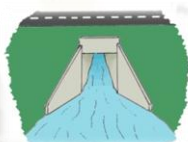
Evaluation des linéaires de pontons



- L1 : longueur (en m) du tunnel de l'ouvrage
- L2 : longueur (en m) des murs en retour présents en tête d'ouvrage ou du site de raccordement choisi

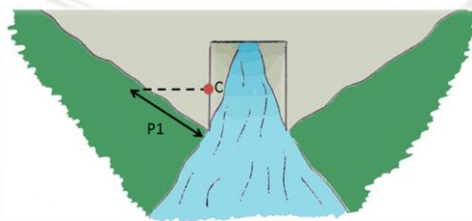


Tête d'ouvrage simple

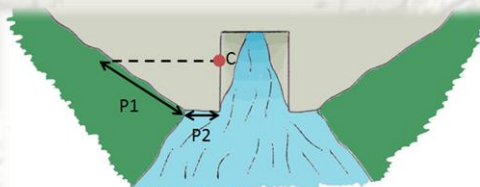


Tête d'ouvrage munie de murs en retour

Position du pied de berge



Pied de berge dans le prolongement de la paroi de l'ouvrage



Pied de berge décalé par rapport à la paroi de l'ouvrage

Evaluation des linéaires de la berge à recouvrir :

- C : niveau de crue la plus haute
- P1 : Longueur (en m) entre le pied de berge et le niveau des plus hautes eaux
- P2 : Décalage (en m) entre la paroi de l'ouvrage et le pied de berge

Estimation de vos besoins

Produits et méthode de calcul (Arrondir à l'entier supérieur)	Quantité nécessaire
Nombre de pontons dans l'ouvrage et murs en retour $E = (L1 + L2) / 1,22 + 2$	E :
Nombre de pontons pour le décalage du pied de berge* $F = P2 / 0,47$	F :
Nombre de pontons de raccordement dans la berge* $G = P1 / 0,47$	G :

*Pour la berge, bien sommer les besoins des raccordements aval et amont.

Votre commande

Produit	Quantité commandée
Ponton de suivi (le plus souvent 2)	S
Ponton classique	= E + F + G - S
Kit de fixation murale (le plus souvent 2 pour 15 à 20 m)	
Kit de jonction pour les éléments de la berge	= F + G
Kit d'ancrage à la berge (le plus souvent 2)	

Merci de contacter notre équipe pour un devis complet, incluant la livraison à l'adresse de votre choix